DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

17 sierpnia — Nr. 17. — Rok 1931.

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

121.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1931 r. Nr. I/1/6637/31 o wydawaniu Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji.

Na podstawie art. 22 dekretu Rady Regencyjnej o tymczasowej organizacji władz naczelnych w Królestwie Polskiem z dnia 3 stycznia 1918 r. (Dz. Pr. Nr. 1, p. 1), postanawiam co następuje:

§ 1.

Organem urzędowym Ministerstwa Komunikacji przeznaczonym do ogłaszania wewnętrznych rozporządzeń i zarządzeń jest **„Dziennik Urzędowy Ministerstwa Komunikacji"** (Dz. Urz. M. K.).

§ 2.

W Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji powinny być ogłaszane:

1) rozporządzenia Ministra Komunikacji i wydane przezeń przepisy, regulaminy, instrukcje, zarządzenia i t. p. trwałego znaczenia, jeśli powinny być znane przynajmniej dwom okręgom dyrekcyjnym;

2) rozporządzenia, przepisy, regulaminy, instrukcje, okólniki wyjaśniające, przepisy, zarządzenia i t. p. poszczególnych Departamentów, Biura Personalnego i Wydziałów Ministerstwa Komunikacji, trwałego znaczenia, jeśli dotyczą lub jeśli powinny być znane przynajmniej dwom okręgom dyrekcyjnym;

3) rozporządzenia (okólniki) o zatwierdzeniu przepisów służbowych, wydanych osobno (w formie broszur lub książek) tudzież rozporządzenia (okólniki) o wszelkich zmianach tych przepisów;

4) przedruki z Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej i Monitora Polskiego lub notatki o ukazaniu się ustaw, rozporządzeń Rady Ministrów (uchwał) lub poszczególnych Ministrów, zarządzeń, obwieszczeń i t. p. aktów prawnych o trwałem znaczeniu, dotyczących zakresu działania Ministerstwa Komunikacji lub innych gałęzi służby państwowej, jeżeli znajomość ich pożądaną jest w Ministerstwie i podległych mu urzędach;

5) rozporządzenia o składzie Państwowej Rady Kolejowej, Dyrekcyjnych Rad Kolejowych, Rady Technicznej i Komisji Językowej przy Ministerstwie Komunikacji;

6) rozporządzenia o składzie Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministerstwie Komunikacji, Wyższej Komisji Dyscyplinarnej dla pracowników P. K. P. i Komisyj Dyscyplinarnych przy D. O. K. P.;

7) ruch służbowy (przyjęcia, nominacje, powierzenia stanowisk kierowniczych, przeniesienia, zmiany tytułów służbowych, udzielania bezpłatnych urlopów, przeniesienia w stan nieczynny, rozwiązanie stosunku służbowego, przywrócenia do służby i t. p.) personelu Ministerstwa Komunikacji, Głównej Inspekcji Komunikacji i personelu cywilnej służby lotniczej, oraz pracowników Polskich Kolei Państwowych, mianowanych przez Ministra Komunikacji, z podaniem daty ważności danego zarządzenia;

8) następujące zawiadomienia:

a) nadania tytułów naukowych i orderów w zakresie p. 7;

b) pochwały, uznania (np. za długoletnią służbę), podziękowania, nadzwyczajne nagrody pieniężne przyznawane indywidualnie w

przypadkach uzasadniających wyjątkowe wyróżnienia i t. p. w zakresie p. 7;

c) zmiany nazwisk w zakresie p. 7;

d) konkursy na stanowiska służbowe wakujące w przedsiębiorstwie Polskich Kolei Państwowych, a obsadzane przez Ministra Komunikacji;

e) wykazy prac nagrodzonych, na konkursach wynalazków kolejowych;

f) niewymienione wyżej różne zawiadomienia i obwieszczenia, według uznania właściwych organów Ministerstwa Komunikacji.

§ 3.

W Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji nie ogłasza się rozporządzeń, umów, zarządzeń obwieszczeń i t. p., które powinny być ogłaszane w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych. Mogą być natomiast zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji notatki o ogłoszeniu w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych ważniejszych rozporządzeń, szczególnie z dziedziny pozataryfowej.

§ 4.

W Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji nie ogłasza się spraw tajnych.

§ 5.

W nagłówkach rozporządzeń, przepisów, instrukcyj, okólników etc. o których mowa w § 2 p. 2, nie oznacza się organu, który je zatwierdził, lecz tylko numer sprawy, datę zatwierdzenia i krótko przedmiot rozporządzenia (przepisu, instrukcji i t. p.).

§ 6.

Rozporządzenia, okólniki, zarządzenia i t. p., podlegające ogłoszeniu w Dz. Urz. M. K., które w przypadkach niecierpiących zwłoki muszą być podane do wiadomości podległych urzędów telegramami lub okólnikami litografowanemi, powinny zawierać na końcu klauzulę:

„Rozporządzenie (zarządzenie i t. p.) niniejsze będzie ogłoszone w najbliższym numerze Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji."

§ 7.

Dziennik Urzędowy Ministerstwa Komunikacji służy również do ogłaszania zarządzeń urzędów Polskich Kolei Państwowych, podległych bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji z wyjątkiem Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych, wydających własne Dzienniki Zarządzeń i w tym zakresie ma znaczenie ich organu urzędowego.

Co do redagowania i ogłaszania zarządzeń tych urzędów w Dz. Urz. M. K. mają analogiczne zastosowanie przepisy o wydawaniu Dzienników Zarządzeń Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

§ 8.

Dłuższe sprawozdania o działalności przedsiębiorstwa P. K. P. w różnych działach służby kolejowej, jak również okólniki Komisji Językowej przy Ministerstwie Komunikacji i t. p., mogą być ogłaszane w dodatkach do Dz. Urz. M. K.

§ 9.

Rozporządzenia, okólniki, zarządzenia i t. p., ogłoszone w Dz. Urz. M. K., uzyskują moc obowiązującą z dniem ogłoszenia lub w terminie w nich podanym, jeżeli nie weszły w życie już wcześniej wskutek podania do wiadomości w sposób określony w § 6.

§ 10.

Błędy w Dz. Urz. M. K. prostuje się przez obwieszczenie, umieszczone na ostatniej stronie jednego z najbliższych N-rów Dziennika.

Obwieszczenia o sprostowaniu błędów podpisuje zasadniczo organ, którego podpis jest uwidoczniony na prostowanym akcie.

Jeśli błąd powstał wskutek niezgodności druku z oryginałem, błąd prostuje Naczelnik Wydziału Administracyjnego Ministerstwa Komunikacji.

§ 11.

Format Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji wynosi 210 x 297 mm (format A 4, wymiar w obcięciu), druk jego (rozmiarze 255x185 mm), powinien być zasadniczo dwuszpaltowy, z oznaczeniem dla ułatwienia orjentacji numeru i pozycyj dziennika w lewym rogu górnego marginesu każdej strony (Nr. . . . poz. . . .) wzór nagłówka Dziennika zawiera załącznik do niniejszego rozporządzenia.

§ 12.

Dziennik Urzędowy Ministrestwa Komunikacji wychodzi w miarę potrzeby.

§ 13.

W styczniu każdego roku Ministerstwo Komunikacji wydaje skorowidz rocznika Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji z ubiegłego roku.

§ 14.

Redakcja i Administracja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji należą do zakresu działania Wydziału Administracyjnego M. K.

§ 15.

Dziennik Urzędowy Ministerstwa Komunikacji rozsyła się wszystkim Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych i innym urzędom podległym bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji, w ilości podanej w rozdzielniku, ustalonym w porozumieniu z wszystkiemi Departamentami (Wydziałami) Ministerstwa Komunikacji.

Innym Ministerstwom (urzędom państwowym) przesyła się Dziennik Urz. M. K. w drodze wymiany za dzienniki (publikacje) tych Ministerstw (urzędów).

Warunki prenumeraty dla instytucyj, firm i osób prywatnych oraz ceny poszczególnych numerów Dziennika Urz. M. K. ustala Naczelnik Wydziału Administracyjnego Ministerstwa Komunikacji.

Warunki te zamieszcza się u dołu ostatniej strony każdego numeru z podaniem biura, gdzie można prenumerować Dziennik lub kupować poszczególne numery.

§ 16.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Z chwilą wejścia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 listopada 1927 r. Nr. I/22088/2/27, wraz z późniejszemi zmianami.

Załącznik do § 11.

Wzór nagłówka Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji.

(godło państwowe)

DZIENNIK URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Dzień i miesiąc Nr. . . . rok . .

TREŚĆ.

Sprawy ogólne i osobowe.

poz. . . . .
poz. . . . .

Sprawy finansowe.

poz. . . . .
poz. . . . .

Sprawy handlowe.

poz. . . . .

Sprawy ruchowe.

poz. . . . .

Sprawy drogowe.

poz. . . . .

Sprawy zabezpieczenia ruchu pociągów.

poz. . . . .

Sprawy mechaniczne.

poz. . . . .
poz. . . . .

Sprawy zasobowe.

poz. . . . .
poz. . . . .

Sprawy sanitarne.

poz. . . . .

Sprawy kolei wąskotorowych.

poz. . . . .

Sprawy lotnictwa cywilnego.

poz. . . . .

Skład osobowy ciał doradczych M. K. i różnych komisyj.

Ruch służbowy w M. K., G. I. K. i D. O. K. P.

Obwieszczenia i zawiadomienia.

Ogłoszenia urzędów podległych M. K. (§ 7).

Sprostowania błędów.

UWAGI:
1) W treści nagłówka obok numerów pozycyj, poczynających się od Nr. 1 każdego roku należy podać krótko przedmiot rozporządzenia (zarządzenia).
2) Oznaczenie pewnej kategorji spraw w nagłówku odpada jeśli w N-rze Dziennika niema żadnego rozporządzenia (okólnika) danej kategorji.
3) U dołu ostatniej strony Dziennika należy zamieścić: „Wydawnictwo Ministerstwa Komunikacji", Drukarnia . . . . . .
4) Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, Nowy Świat Nr. 14, biuro Nr. 70 A, telefon wewn. M. K. Nr. 48) Prenumerata wynosi rocznie 8 zł., kwartalnie 2 zł. Cena poszczególnego numeru 50 gr.

122.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1931 r. Nr. I/1/6637/31 o wydawaniu Dzienników Zarządzeń Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Na podstawie art. 9 ustawy o zakresie działania Ministra Kolei i o organizacji urzędów kolejowych z dnia 12 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580), oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567), zarządzam co następuje.

§ 1.

Organem urzędowym Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych (D. O. K. P.), przeznaczonym do ogłaszania ich wewnętrznych zarządzeń, jest **„Dziennik Zarządzeń Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych"** (Dz. Z.).

§ 2.

W Dziennikach Zarządzeń powinny być ogłaszane:

1) rozporządzenia, okólniki, zarządzenia i t. p. Ministerstwa Komunikacji oraz poszczególnych Departamentów, Biura Personalnego i Wydziałów Ministerstwa Komunikacji trwałego znaczenia, a nie ogłaszane w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji lub w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jako dotyczące jednego tylko okręgu dyrekcyjnego.

Ogłaszając w Dzienniku Zarządzeń takie rozporządzenie (okólnik i t. p.) Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych powinny zaopatrzyć je następującem wstępem:
„Nr. (Dyrekcji) z dn . . . (podać krótko przedmiot)
Poniżej zgłasza się następujące rozporządzenie (okólniki i t. p.) Ministra [Ministerstwa] Komunikacji"..

2) szczegółowe objaśnienia przez Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych rozporządzeń, przepisów, instrukcyj i t. p., ogłoszonych w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji lub w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jeśli objaśnienia te wymagane są przez lokalne warunki i są niezbędne do sprawnego pełnienia służby w okręgu dyrekcyjnym;

3) instrukcje, okólniki, zarządzenia i t. p. Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych, wydane we własnym zakresie działania trwałego znaczenia, z wyjątkiem instrukcyj, okólników, zarządzeń i t. p., odnoszących się wyłącznie do poszczególnych urzędów i zakładów pomocniczych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych;

4) ruch służbowy personelu Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych i urzędów (zakładów) podległych wedle postanowień zawartych w okólniku Ministerstwa Komunikacji z 25 stycznia 1930 r. Nr. I/01283/1/29 (Dz. Urz. M. K. Nr. 4, poz. 36) z podaniem daty ważności danego zarządzenia;

5) następujące zawiadomienia:

a) nadania tytułów naukowych i orderów w zakresie p. 4;
b) pochwały, uznania (np. za długoletnią służbę) podziękowania, nadzwyczajne nagrody pieniężne, przyznawane indywidualnie w przypadkach uzasadniających wyjątkowe wyróżnienie i t. p. w zakresie p. 4;
c) zmiany nazwisk w zakresie p. 4;
d) konkursy na wakujące w przedsiębiorstwie Polskich Kolei Państwowych (we własnym i w innych okręgach dyrekcyjnych) stanowiska służbowe, obsadzane przez Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych lub naczelników urzędów podległych Dyrekcjom;
e) konkursy na wolne miejsca na kursach kolejowych;
f) niewymienione wyżej różne zawiadomienia i obwieszczenia według uznania Dyrektora Kolei Państwowych, jeżeli nie są już lub nie mają być ogłaszane w Dzienniku Urz. M. K.

§ 3.

W Dziennikach Zarządzeń nie ogłasza się spraw tajnych.

§ 4.

Okólniki, zarządzenia i t. p. Dyrektora Kolei Państwowych, wydane w formie osobowej, (np. „zarządzam, polecam i t. p.") ogłasza się w Dz. Zarządzeń z nagłówkiem: „Zarządzenie (okólnik i t. p.) Dyrektora Kolei Państwowych z dnia . . . . . . Nr. . . . o (w sprawie) . . . . . ." w nagłówkach zaś wszystkich innych zarządzeń, okólników i t. p. nie oznacza się organu, który je zatwierdził.

§ 5.

Zarządzenia (okólniki i t. p.) Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych, podlegające ogłoszeniu w Dz. Zarządzeń, które w przypadkach nie cierpiących zwłoki muszą być podane do wiadomości podległych urzędów telegramami lub okólnikami litografowanemi, powinny zawierać na końcu klauzulę: „Zarządzenie (okólnik i t. p.) niniejsze będzie ogłoszone w najbliższym numerze Dziennika Zarządzeń."

§ 6.

Instrukcje, okólniki, zarządzenia i t. p., ogłoszone w Dzienniku Zarządzeń uzyskują moc obowiązującą z dniem ogłoszenia lub w terminie w nich oznaczonym, jeżeli nie weszły w życie już wcześniej wskutek podania do wiadomości w sposób określony w § 5.

§ 7.

Błędy w Dzienniku Zarządzeń prostuje się przez obwieszczenie umieszczone na ostatniej stronie jednego z najbliższych N-rów Dziennika.

Obwieszczenie o sprostowaniu błędów podpisuje organ, którego podpis jest uwidoczniony na prostowanym okólniku, zarządzeniu etc.

Jeżeli błąd powstał wskutek niezgodności druków z oryginałem, błąd prostuje Naczelnik Wydziału Osobowego Dyrekcji.

Załącznik do § 8.

Wzór nagłówka Dziennika Zarządzeń D. O. K. P.

(godło państwowe)

DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w . . . . . .

Dzień i miesiąc Nr. Rok

TREŚĆ:

Sprawy ogólne i osobowe.

poz. . . . .
poz. . . . .

Sprawy finansowe i kontroli dochodów.

poz. . . . .
poz. . . . .

Sprawy handlowe.

poz. . . . .
poz. . . . .

Sprawy ruchowe.

poz. . . . .
poz. . . . .

Sprawy drogowe.

poz. . . . .
poz. . . . .

Sprawy zabezpieczenia ruchu pociągów.

poz. . . . .
poz. . . . .

Sprawy mechaniczne.

poz. . . . .

Sprawy zasobowe.

poz. . . . .

Sprawy sanitarne.

poz. . . . .

Sprawy kolei wąskotorowych.

poz. . . . .

Ruch służbowy.

Przyjęcia na służbę.

Zaliczenia w poczet pracowników nieetatowych i kandydatów na pracowników etatowych.

Mianowania pracownikami etatowymi.

Awanse.

Przeniesienia na inne równorzędne lub niższe stanowiska.

Przeniesienia do innej miejscowości (do innego urzędu) w tym samym charakterze.

Zmiany tytułów służbowych.

Urlopy bezpłatne oraz na czas piastowania mandatu poselskiego lub senatorskiego.

Rozwiązanie stosunku służbowego: —

a) dobrowolne wystąpienie,
b) zwolnienie z podaniem podstawy prawnej,
c) wydalenie,
d) śmierć,
przywrócenie do służby, unieważnienia (odwołania) zarządzeń ad 1—10.

Obwieszczenia i zawiadomienia.

Sprostowanie błędów.

Płatne ogłoszenia firm.

UWAGI:
1) W treści nagłówka obok numerów pozycyj, poczynających się od Nr 1 każdego roku, należy podać krótko przedmiot zarządzenia.
2) Oznaczenie pewnej kategorji spraw w nagłówku odpada, jeśli w N-rze Dziennika niema żadnego okólnika (zarządzenia) danej kategorji.
3) U dołu ostatniej strony Dziennika należy zamieścić: „Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w . . . ." Drukarnia . . . . . .
4) Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (należy podać adres Dyrekcji) biuro Nr. . . . telefon Nr. . . .
Prenumerata wynosi rocznie . . . . . zł, kwartalnie . . . . zł.
Cena poszczególnego numeru . . . . gr. Ceny ogłoszeń. 1/1 strona 240 zł, 1/2 strony 130 zł, 1/4 strony 70 zł, 1/8 strony — 40 zł.

§ 8.

Format Dziennika Zarządzeń wynosi 210 x 297 mm, (format A 4, wymiar w obcięciu), druk w rozmiarze 255 x 185 mm jego powinien być zasadniczo dwuszpaltowy, z oznaczeniem — dla ułatwienia orjentacji — numeru i pozycyj dziennika w lewym rogu górnego marginesu każdej strony (Nr. . . . . . poz. . . . . .); wzór nagłówka Dziennika zawiera załącznik do niniejszego rozporządzenia.

§ 9.

Dziennik Zarządzeń wychodzi w miarę potrzeby.

§ 10.

W styczniu każdego roku D. O. K. P. wydają skorowidz rocznika Dziennika Zarządzeń z ubiegłego roku.

§ 11.

Redakcja i administracja Dziennika Zarządzeń należą do zakresu działania Wydziału Osobowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych.

Ogólny nadzór nad wydawnictwem Dziennika Zarządzeń sprawuje Naczelnik Wydziału Osobowego.

§ 12.

Każda Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych przesyła Dziennik Zarządzeń do Ministerstwa Komunikacji, Głównej Inspekcji Komunikacji oraz do innych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych i urzędów Polskich Kolei Państwowych, podległych bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji, w ilości ustalonej przez Ministerstwo Komunikacji, do urzędów zaś i zakładów podległych, w ilości podanej w rozdzielniku, ustalonym w porozumieniu z wszystkiemi Wydzałami Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Warunki prenumeraty Dziennika Zarządzeń dla instytucyj, firm i osób prywatnych oraz ceny poszczególnych egzemplarzy Dziennika ustala się na podstawie własnych kosztów wydawnictwa z doliczeniem dodatku administracyjnego. Warunki te zamieszcza się u dołu ostatniej strony każdego numeru, z podaniem biura, gdzie można prenumerować Dziennik lub kupować poszczególne numery.

§ 13.

Do Dziennika Zarządzeń przyjmuje się ogłoszenia firm na warunkach, podanych w osobnem zarządzeniu Ministerstwa Komunikacji.

Ogłoszenia firm nie mogą być zamieszczane w tekście Dziennika Zarządzeń.

§ 14.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z chwilą wejścia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 listopada 1927 r. Nr. I/22088/2/27, wraz z późniejszemi zmianami.

SPRAWY FINANSOWE.

123.

Nr. II/1/5711/31 z dnia 21 lipca 1931 r. w sprawie nadawania przesyłek dla cywilnych portów lotniczych.

Przesyłki, nadawane przez urzędy „Polskich Kolei Państwowych", jak również przez osoby trzecie do cywilnych portów lotniczych, podległych Ministerstwu Komunikacji (Wydział Lotnictwa Cywilnego) i odwrotnie, nie korzystają z ulg przewozowych, przewidzianych dla kolejowych przesyłek gospodarczych, nie mogą być zatem nadawane do przewozu za kwitami przesyłkowemi, lecz wyłącznie za listami przewozowemi i za zaliczeniem przepadających należności przewozowych według taryfy normalnej. Należności te winne być regulowane w gotówce, względnie zakredytowane na każdorazowe polecenie Wydziału Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji z jednoczesnem wskazaniem przez ten Wydział obciążenia właściwych pozycyj budżetowych rozchodów zwyczajnych względnie nadzwyczajnych działu 5 „Żegluga powietrzna".

Zlecenia każdorazowego nie potrzeba, o ile chodzi o przesyłki mające na celu wykonanie prac już zleconych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych przez Ministerstwo Komunikacji, Wydział Lotnictwa Cywilnego, z podaniem pozycji budżetowej, na którą mają być odnoszone wydatki, w skład których wchodzą w każdym wypadku również koszty przewozu.

124.

Nr. II/2/5808/31 z dnia 25 lipca 1931 w sprawie przejazdów wojskowych.

Do wiadomości Ministerstwa Komunikacji doszło, że kasy biletowe wydają, na podstawie ligitymacyj osobistych, bilety za opłatą według taryfy wojskowej osobom wojskowym w stanie spoczynku (emerytom), zgłaszającym się do kas w umundurowaniu.

Wobec powyższego Ministerstwo Komunikacji przypomina postanowienia Taryfy wojskowej część I rozdział 2 punkt I, ustęp f, wskazujące, że bilety wojskowe na podstawie legitymacyj osobistych otrzymywać mogą jedynie zawodowe osoby wojskowe **w stanie czynnym.**

Równocześnie Ministerstwo Komunikacji zwraca uwagę, że przy przejeździe dzieci niżej 10 lat, członków rodziny zawodowej osoby wojskowej w stanie czynnym, nie mogą być równocześnie stosowane dwie zniżki. W wypadkach zatem żądania ulgi na podstawie zarządzenia Ministerstwa Komunikacji Nr. III/1/8220/31 z dnia 22.VI. 1931 r., ogłoszonego w Dodatku do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 11 z 1931 r., niema zastosowania ulga z § 7 R. P. O. i odwrotnie.

SPRAWY RUCHOWE.

125.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 lutego 1931 r. Nr. IV/4/649/31 o wydaniu „Instrukcji dla dyspozytorów ruchu."

Niniejszem zatwierdzam: „Instrukcję dla dyspozytorów ruchu", która ukaże się równocześnie w osobnem wydaniu. Instrukcja powyższa wchodzi w życie z dniem 1 września 1931 r.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 56651. 3.VIII.31. 8.500.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, Nowy Świat Nr. 14, biuro Nr. 70 A, telefon wewn. M. K. Nr. 48). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł., kwartalnie 2 zł.

Cena poszczególnego numeru 50 gr.